Авельцев Р.А.

**МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики**

гр. 2 ТЭМ 13.10. 2021

**ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 5**

Специальность: 23.02.05

Продолжительность работы: 80 мин.

Тема: система cмазки.

Цель работы: изучить устройство и работу системы смазки двигателей: ЗМЗ-402, ЗМЗ-53.11, ЗИЛ-508, КамАЗ-740 и ЯМЗ-236.

Литература:

1. Тур Е.Я., Серебряков К.Б., Жолобов Л.А. Устройство автомобилей. М., «Машиностроение». 1990г.

2. Стуканов В. А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие.- М.: ИД «ФОРУМ», 2010.-496с.- (Профессиональное образование).

<http://rusautomobile.ru/library/ustrojstvo-avtomobilya-mixajlovskij-e>

Задание 1. Используя литературу и оборудование, изучить:

1. назначение системы смазки;

2. размещение приборов системи смазки на двигателе;

3. устройство и работа приборов системи смазки;

4. устройство и работа системы вентиляции картера двигателя.

Задание 2. Устно ответить на вопросы:

1. Назначение системы смазки на двигателе.

2. Общее устройство и работа системы смазки

3.Устройство, работа и привод масляного насоса.

4. Назначение клапанов масляного насоса.

5. Устройство и работа полнопоточного масляного фильтра.

6. Устройство и работа центробежного масляного фильтра.

7. Назначение клапанов в системе смазки.

8. Назначение и работа масляного радиатора.

10. Куда заливается и как сливается масло с двигателя?

11. Как контролируется уровень масла в двигателе?

12. Назначение и работа системы вентиляции картера двигателя.

Задание 3. Составить отчет согласно задания.

1. Описать работу системы смазки двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_ соглано варианта.

|  |  |
| --- | --- |
| № варианта | Двигатель |
| 2, 5 | ЗМЗ-402 |
| 0, 4 | ЗМЗ-53.11 |
| 1, 3 | ЗИЛ-508 |
| 7, 9 | КамАЗ-740 |
| 6, 8 | ЯМЗ-236 |

2.Описать роботу центробежного фильтра тонкой очистки масла.

Выполнить сканирование или фотографирование отчета по практичес-кой работе и выслать на адрес эл. почты [rom-ave@mail.ru](mailto:rom-ave@mail.ru) до 21.00.